



Mateo Ehret

El 10 de abril, el primer ministro de China, Li Keqiang, [celebró la finalización](#) de la primera fase del puente Pelgesac de 2,5 kilómetros de la bahía de Mali Ston en Croacia junto con el primer ministro croata Andrej Plenkovic. Esta ceremonia marcó una sorprendente victoria cuando el día siguiente marcó el comienzo de una importante cumbre de 16 + 1 Jefes de Estado que vio a

[Grecia incorporada como el miembro más nuevo](#)

de una nueva alianza de naciones de Europa Central y Oriental que desean cooperar con China. En esta cumbre celebrada el 12 de abril, el Primer Ministro de Grecia, Alexis Tsipras, declaró que este fue "un momento muy crucial para los desarrollos mundiales y regionales" y que "tenemos que dejar atrás la crisis y encontrar nuevos modelos de cooperación regional y mundial".

Por supuesto, la participación de Grecia en esta alianza (ahora llamada 17 + 1 CEEC) ha ampliado sus fronteras geográficas hacia el oeste y es especialmente importante ya que el Puerto de Pireo de Grecia es una vía estratégica de comercio este-oeste para la Iniciativa Belt and Road (BRI) en Europa centrada en la Ruta Expreso Tierra-Mar China-Europa. Grecia es dolorosamente consciente de que su supervivencia depende del BRI de China, ya que los programas de la UE para la austeridad, la privatización y los rescates solo han traído la muerte y la desesperación con el colapso del empleo juvenil, el aumento de la tasa de delincuencia y el suicidio. Tampoco se pierde en nadie que este gran avance se produce poco después de que

[Italia se uniera a la](#)

Iniciativa

[Belt and Road](#)

el 26 de marzo y también sirve como precursor de la

[segunda Cumbre de Belt and Road](#)

que se llevará a cabo en Beijing a fines de abril e involucra a más de 126 naciones que ya han firmado con el BRI y miles de empresas internacionales.



La Nueva Ruta de la Seda China continúa venciendo en Europa mientras los tecnócratas gritan y aúllan