



El viceprimer ministro italiano, Luigi Di Maio, anunció el 10 de marzo que Italia está tratando de unirse al proyecto del Cinturón y la Carretera de China para estimular las exportaciones del país. Anteriormente, el primer ministro italiano, Giuseppe Conte, confirmó que podía firmar un acuerdo marco con el presidente de China, Xi Jinping, para participar en este proyecto.

A pesar de la presión de Estados Unidos, este plan seguramente funcionará si durante una visita de estado a Italia el líder chino ofrece el paquete de cooperación más atractivo, señalaron los expertos en una entrevista con Sputnik.

La semana pasada, el portavoz del Consejo de Seguridad Nacional de Estados Unidos, Garrett Marquis, dijo a TheFinancial Times que la Iniciativa Belt and Road solo beneficia a China, no a Italia. El documento señaló que Estados Unidos estaba molesto por la posibilidad de que Italia se uniera a la iniciativa china y advirtió que el proyecto podría dañar significativamente la imagen internacional de Roma.

En China, esta declaración ha sido considerada como un completo absurdo. El representante oficial del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República Popular de China, Lu Kahn, señaló que Italia entiende muy claramente sus intereses y puede desarrollar independientemente su propia política y actitud hacia el proyecto chino.

El viceprimer ministro italiano, Luigi Di Maio, ha respondido a las preocupaciones de Estados Unidos sobre la posibilidad de que Roma apoye la iniciativa china. Esto se hizo en un evento en Milán, organizado por partidarios de su gobernante Movimiento de Cinco Estrellas. Respetó las preocupaciones de los Estados Unidos, pero dijo que el mercado chino anhela productos y conocimientos «Made in Italy».

“Dejemos claro que estamos mirando la Ruta de la Seda hacia China para estimular nuestras exportaciones. Esto significa no un acuerdo político con China sino solo asistencia a nuestras empresas”, dijo el Viceprimer Ministro italiano.

Wang Yiwei, profesor de la Escuela de Estudios Internacionales de la Universidad Renmin de China, le dijo a Sputnik que los sectores bancarios y financieros de Italia se enfrentan a una crisis, que el país necesita inversiones, por lo que cuenta con el capital chino.

“Los Estados Unidos entienden que la Iniciativa Belt and Road los desafía tanto a ellos como a los estándares europeos, por lo que no quieren que Italia forme parte de este proyecto; Lo desalientan de participar. También entienden que la adhesión de Italia a la iniciativa china destruirá la unidad de Occidente«.

El primer ministro italiano, Giuseppe Conte, anunció el 8 de marzo que podría firmar un acuerdo marco para participar en este proyecto cuando el presidente de China, Xi Jinping, visite Italia. La visita de estado está prevista del 22 al 24 de marzo. «Con todas las precauciones necesarias, la incorporación de Italia a la Ruta de la Seda abre oportunidades para nuestro país», dijo el jefe de gobierno en un seminario sobre política exterior en Génova.

Italia espera participar en el proyecto de la Ruta de la Seda de China

El analista político Alexander Sergunin, profesor de relaciones internacionales en la Universidad Estatal de San Petersburgo, ha comentado sobre la próxima visita.

“El éxito de esta visita dependerá de lo que China ofrezca específicamente a los italianos: qué inversiones y qué áreas. Si se hace esto, el gobierno actual, que siempre se posiciona de manera bastante independiente de Bruselas y Estados Unidos, responderá a la iniciativa china «.

Giuseppe Conte planea asistir a una cumbre sobre cooperación en el marco de la Ruta de la Seda en Beijing en abril. Prometió incorporar las normas comerciales de la UE al ambicioso proyecto chino. “Esta es una opción estratégica para el país. Tal elección debe coordinarse con

los socios tradicionales. Por ejemplo, a través del diálogo continuo con los Estados Unidos «, dijo Giuseppe Conte. Mientras tanto, rechazó las presunciones de que Washington podría castigar a Roma por participar en el proyecto chino.

Renzo Cavalieri, un experto en derecho chino y del este de Asia y profesor asociado de la Universidad de Venecia Ca 'Foscari, en una entrevista, compartió su opinión sobre por qué Estados Unidos está tratando de mantener a Italia lejos de este proyecto.

«Claramente, actualmente hay una confrontación y una lucha por la influencia entre los Estados Unidos y China. Estados Unidos teme que Italia, como un eslabón débil en la economía europea, y en particular entre los países del G7, pueda convertirse en un caballo de Troya para los chinos. En esta capacidad, puede permitir a China penetrar, establecerse en la economía europea».

Si Italia firma un acuerdo con China, será el primer país del G7 en hacer esto. Anteriormente, se firmó un acuerdo similar entre China y Portugal durante la visita de estado de Xi Jinping del 4 al 5 de diciembre del año pasado. Durante la visita de estado del líder chino a España del 27 al 29 de noviembre del año pasado, las partes no llegaron a un acuerdo sobre la conclusión de dicho acuerdo marco.

Mientras tanto, además de Portugal, un acuerdo de este tipo con China fue firmado por varios estados de la UE: Croacia, República Checa, Hungría, Malta y Polonia.

Según el experto ruso Alexander Sergunin, la posible firma de un acuerdo marco con Italia puede empujar a otros países en esta dirección. Señaló que Noruega, Islandia, Finlandia y Groenlandia, que tiene cierta autonomía de Dinamarca, cooperan activamente con China. La dirección de la Ruta de la Seda hacia el norte de Europa, según el experto, ya está comenzando a tomar forma.

China no va a «ceder» bajo la presión de las críticas con respecto al Cinturón y la Carretera, dijo el ministro de Relaciones Exteriores, Wang Yi, en una conferencia de prensa el 8 de marzo. Rechazó la opinión de que el proyecto es una «trampa de la deuda» para los países pequeños. Comparó el proyecto con un «pastel económico», cuyas piezas beneficiarán a la población local.

El ministro aseguró que China continuará promoviendo esta iniciativa a pesar de la creciente crítica internacional de este proyecto. Wang Yi señaló que un total de 123 países y 29 organizaciones internacionales habían firmado acuerdos con China sobre este proyecto, y calificaron a estos documentos como «una voz de apoyo y confianza».

Según Wang Yi, el segundo foro de cooperación dentro del marco de «Belt and Road» será más representativo que el primero que tuvo lugar hace dos años. Se espera la asistencia de miles de representantes de más de 100 países. En particular, el presidente ruso Vladimir Putin, el presidente filipino Rodrigo Duterte y el primer ministro de Malasia, Mahathir Mohamad, ya han anunciado su intención de participar.

El lunes, el portavoz del Ministerio de Relaciones Exteriores, Lu Kang, dijo que China saluda la participación activa de Italia en la construcción del Cinturón y la Carretera. Esto abrirá un espacio más amplio para la cooperación bilateral de beneficio mutuo y traerá más beneficios a la comunidad empresarial y al público en ambos países, dijo.

El diplomático señaló que las relaciones bilaterales entre China e Italia son muy favorables. La cooperación pragmática entre los dos países en diversos campos en los últimos años también ha traído grandes recompensas, haciendo una contribución tangible al desarrollo social y económico de las partes. Ampliar la cooperación de beneficio mutuo es de interés común para ambas partes y también es su opción estratégica.

EEUU amenaza a Alemania con restricciones si coopera con compañías chinas en el desarrollo de la tecnología 5G

EEUU impondrá restricciones al intercambio de información con Alemania si continúa cooperando con las compañías chinas para desarrollar redes de telecomunicaciones móviles 5G, informó el diario alemán Handelsblatt, refiriéndose a una carta del embajador estadounidense Richard Grenell enviada el jueves 8 de marzo al Ministerio Federal de Economía.

El diario señala que la carta fue enviada el día después de que la compañía china Huawei

anunciara que emprendería acciones legales contra el gobierno de EEUU. El gigante chino tiene la intención de responder a la alegación del gobierno norteamericano acerca del supuesto uso de sus tecnologías para llevar a cabo actos de espionaje.

Según Handelsblatt, esta amenaza de limitar el intercambio de información, que proviene del gobierno de Trump, es una prueba más de la voluntad de EEUU de aumentar la presión sobre la compañía china Huawei. El gobierno de EEUU apeló recientemente a sus aliados para que limiten, o incluso excluyan completamente, los productos de Huawei de sus redes 5G.

El diario cree que los repetidos ataques de la Administración Trump contra Huawei se deben a una mayor competencia entre EEUU y China en el área de las nuevas tecnologías y la seguridad. El gobierno de los EEUU también está preocupado por la seguridad de los datos y está tratando de impedir el desarrollo de las redes 5G en China.

Handelsblatt cita algunos hechos que atestiguan la presión estadounidense sobre China. La inversión china en EEUU se está desacelerando cada vez más por la acción del Comité de Inversión Extranjera de EEUU. Además, Washington ha adoptado una estrategia militar agresiva, que incluye lanzar ataques nucleares contra Rusia y China en caso de ataques cibernéticos.

Esta no es la primera vez que el embajador de EEUU se inmiscuye en los asuntos internos de Alemania. En enero, Grenell amenazó con castigar a las compañías alemanas que participen en el proyecto Nord Stream 2, dijo Handelsblatt. Según esta fuente, la construcción de este gasoducto ruso-alemán ha dañado las relaciones entre Washington y Berlín.

Serbia autoriza la expansión del gasoducto Turkstream de Rusia

El regulador de energía de Serbia dio la aprobación final para la construcción de un ramal del gasoducto Turkish Stream que entregará gas natural ruso a Turquía, así como al sur y sureste de Europa.

«El 5 de marzo, la Agencia de Energía de la República de Serbia tomó la decisión final y

respondió positivamente a la declaración de Gastrans [empresa] para la implementación del proyecto», anunció el jueves el ministro de minería y energía de Serbia, Aleksandar Antic. Añadió que las obras en el proyecto Turkish Stream, también conocido como Turk Stream, comenzarán en abril.

Gastrans es responsable de instalar la sucursal de transporte de gas desde Bulgaria a Hungría. La compañía es propiedad de South Stream Serbia, con sede en Suiza, de la que la rusa Gazprom posee una participación del 51 por ciento. La compañía serbia de gas Srbijagas posee el 49 por ciento restante.

Al comienzo del día, el presidente serbio, Aleksandar Vucic, señaló la importancia de implementar el proyecto de gasoducto en una reunión con el viceprimer ministro ruso, Yury Borisov, en Belgrado.

Rusia y Turquía acordaron oficialmente el flujo turco, que consta de dos líneas con una capacidad anual de 31.5 mil millones de metros cúbicos, en octubre de 2016. El primer ramal entregará gas natural ruso directamente a Turquía, mientras que el segundo se extenderá a la frontera turco-europea para llegar a los clientes europeos.

El proyecto se creó como una alternativa a la ruta South Stream a través de Bulgaria, que abandonó el proyecto del oleoducto en medio de la presión de la UE y los EE. UU. El jueves, el ministro de Relaciones Exteriores de Serbia, Ivica Dacic, dijo que espera que TurkishStream no comparta el destino de su antecesor.

«En lo que a nosotros respecta, la construcción de la sección desde la frontera búlgara hasta la frontera con Serbia se está llevando a cabo en todos los niveles, y esperamos que no resulte como antes, y que ningún país se retire del proyecto». «, Dijo Dacic a los periodistas durante una conferencia de prensa conjunta con Borisov.

Otro proyecto de energía liderado por Rusia, el gasoducto Nord Stream 2 de Rusia a Alemania bajo el Mar Báltico, ha sido objeto de presiones desde Washington y algunos estados europeos. El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, acusó a Berlín de estar «cautivo de Rusia», y los Estados Unidos más tarde amenazaron con sancionar a las empresas que participan en él, al tiempo que impulsan las ventas de su propio gas natural licuado (GNL) a

Europa. Tanto Alemania como Rusia han argumentado repetidamente contra las afirmaciones. Berlín ha dicho que no se someterá a presiones para determinar sus políticas de energía y seguridad.