



India abrió una nueva ruta comercial el domingo (29 de octubre) hacia Afganistán a través de Shabahar, un puerto de libre comercio en la provincia iraní de Sistán-Baluchistán.

Esta nueva ruta se dio a conocer con la entrega de un primer envío de trigo desde la India a Afganistán. Este cargamento pasó a través del puerto de Chabahar en territorio iraní antes de llegar a Afganistán.

Gracias a esta ruta, India ya no necesita rutas que pasen por su rival, Pakistán.

El cargamento de trigo, un regalo indio destinado a Afganistán, fue embarcado en el puerto de Kandla, al oeste de la India, y será transportado a Afganistán en camión una vez que llegue a Irán.

India y Afganistán decidieron la semana pasada también crear un acceso más libre para los hombres de negocios en ambos países abriendo un corredor aéreo para la transferencia de bienes.

Las rivalidades geopolíticas han llevado a que Pakistán no permita a India acceder a Afganistán a través de su territorio.

En 2016, India, Irán y Afganistán decidieron crear una ruta comercial hacia Afganistán, un país que no tiene acceso al mar, y otros países de Asia Central.

El primer ministro indio, Narendra Modi, felicitó el domingo (29 de octubre) en su cuenta de Twitter a Irán y Afganistán, por la apertura de la nueva ruta mediante la entrega del cargamento de trigo indio a Afganistán.

Él dijo que el lanzamiento de este proyecto abriría un nuevo capítulo en la cooperación regional entre estos países.

El viaje de Putin a Irán: "aislar" a EEUU y plantear una alternativa a China

El presidente de Rusia, Vladímir Putin, terminó su viaje a Irán. El resultado de la visita fue la promesa de completar el corredor de transporte que unirá a Irán con Europa a través de Rusia y que puede convertirse en un rival para la Nueva Ruta de la Seda china.

Además, el líder supremo de la República Islámica, Alí Jamenéi, ofreció a Putin aislar a EEUU.

Los principales temas de negociación entre los líderes de Rusia, Irán y Azerbaiyán incluían la seguridad regional, el programa nuclear iraní y el conflicto sirio.

EEUU

Alí Jamenéi hizo hincapié en la cercanía de los intereses de ambos países no solo en Siria, sino también en relación a EEUU. En su opinión, la principal tarea de Rusia e Irán en este sentido es "ignorar la propaganda negativa de los enemigos que quieren debilitar las relaciones entre nuestros dos países", "anular las sanciones estadounidenses" y "aislar a EEUU".

Según el ayatolá, el aislamiento del país norteamericano se podrá alcanzar cuando Rusia e Irán abandonen el dólar y pasen a emplear sus monedas nacionales en las transacciones bilaterales e internacionales.

"Las palabras de Jamenéi sobre el aislamiento de Estados Unidos, por supuesto, están dirigidas al consumo interno. Es imposible aislar a un país con estos métodos", dijo Vladímir Sazhin, del Instituto de Estudios Orientales de la Academia Rusa de Ciencias, a Gazeta.ru.

A su juicio, el líder supremo de Irán vuelve a dar señales de que el proceso actual de normalizar las relaciones entre Teherán y Washington puede revertirse en cualquier momento.

China

Asimismo, Putin asistió a conversaciones tripartitas con sus homólogos iraníes y azerbaiyanos. Junto con Hasán Rohani e Ilham Aliyev discutieron básicamente sobre asuntos económicos.

Las conversaciones afectarían a los consorcios petroleros rusos, que están negociando inversiones en el sector petrolero iraní, mientras que las compañías azerbaiyanas están hablando sobre el desarrollo conjunto de la plataforma del Caspio.

Sin embargo, el tema principal de esta parte de la visita de Putin a Irán fue la construcción de un corredor de transporte que conectará el puerto iraní de Bandar Abbas con Helsinki a través de Bakú, Moscú y San Petersburgo.

Anteriormente, en Bakú, los líderes de Azerbaiyán, Georgia y Turquía inauguraron el corredor de transporte ferroviario Baku-Tbilisi-Kars, que conectará a China con Europa. Rusia se mantendrá alejada de este corredor. El proyecto que Putin discutió en Teherán debería ser una respuesta a este acuerdo, según consideran los expertos.

Sin embargo, el corredor Baku-Tbilisi-Kars es parte de La Nueva Ruta de la Seda, un corredor este-oeste, mientras que el proyecto del que hablaron Putin y Rohani es un corredor norte-sur, destaca Sazhin. Es decir, por un lado son competidores, pero al mismo tiempo se complementan.